

Số: **385/TB-CCĐTNDI**

Hải Phòng, ngày 31 tháng 5 năm 2024

THÔNG BÁO

**Luồng đường thủy nội địa thường xuyên Tháng 5 năm 2024
(khu vực Đoạn quản lý ĐTNĐ Quảng Nam, Đoạn quản lý ĐTNĐ Quảng
Trị thực hiện quản lý bảo trì)**

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ báo cáo luồng tuyến của Đoạn quản lý ĐTNĐ Quảng Nam và Đoạn quản lý ĐTNĐ Quảng Trị.

Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I thông báo luồng đường thủy nội địa thường xuyên tháng 5 năm 2024 như sau:

- Tên luồng: các tuyến ĐTNĐ quốc gia do Đoạn quản lý ĐTNĐ Quảng Nam và Đoạn quản lý ĐTNĐ Quảng Trị quản lý bảo trì:
- Khu vực có bãi cạn/tình huống đột xuất: *(chi tiết tại mục 4)*.
- Tình hình mực nước:

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
1	Hiếu	Hiếu	0,58	12h- 08/5/2024	-0,61	06h- 10/5/2024
2	Thạch Hãn	Thạch Hãn	0,73	11h- 07/5/2024	-0,51	09h- 12/5/2024
3	Bến Hải	Bến Hải	0,56	13h- 09/5/2024	-0,62	07h- 09/5/2024
4	Sông Thu Bồn Km 0 ÷ 28	Hội An	+0,50	15h- 10/5/2024	-0,48	08h-17/5/2024
5	Sông Thu Bồn Km 28 ÷ 65	Ngọc Thành	+0,50	15h- 10/5/2024	-0,48	08h-17/5/2024
6	Sông Hội An	Thu Bồn	+3,53	19h-04/5/2024	+2,56	19h-08/5/2024
7	Sông Trường Giang Km 0 ÷ 35	Trường Giang I	+0,80	11h- 09/5/2024	-0,15	21h- 28/4/2024

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
8	Sông Trường Giang Km 35 ÷ 60	Trường Giang II	+0,39	06h-07/5/2024	-0,41	20h-02/5/2024

- Các trạm Quản lý đường sông đọc mực nước theo hệ cao độ lục địa.

4. Tình hình luồng:

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
A	Hiếu					
A.1	Bãi cạn					
1		Đông Giang	1,16	80	09/5/2024	15,1 ÷ 15,6
2		Đông Thanh	1,07	80	09/5/2024	16,4 ÷ 17,2
A.2	Vật chướng ngại					
1		Kè mở hàn	1,50		13/05/2024	12+850
2		Kè mở hàn	1,54		13/05/2024	13+500
3		Trụ cầu đường sắt	6,86		9/05/2024	16+550
4		Kè mở hàn	2,14		9/05/2024	25+450
A.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Cửa Việt	7,0	50		0+150
2		Cầu Đông Hà	4,49	25		15+00
3		Cầu kết nối Sông Hiếu	5,5	35x2		15+780
4		Cầu Đường sắt Đông Hà	7,1	25		16+550
5		Cầu Đập ngăn mặn	7,0	11,5		17+700
6		Cầu Sông Hiếu	5,14	25		18+550
7		Cầu Treo	6,0	80		21+400
8		Cầu Cam Hiếu	6,24	25		22+600
A.4	Đường dây điện					
1		110KV	20			12+300
2		500KV	30			20+400
B	Thạch Hãn					
B.1	Bãi cạn					
1		An Đôn	1,33	80	13/5/2024	16 ÷ 16,6
2		Ba Lòng	1,45	80	11/5/2024	43,4 ÷ 45,9
B.2	Vật chướng ngại					
1		Bãi đá ngầm	1,94		14/5/2024	9+000
2		Kè mở hàn	1,38		14/5/2024	12+500
3		Kè mở hàn	1,39		14/5/2024	13+000
4		Kè mở hàn	1,37		14/5/2024	13+300

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
5		Kè mở hàn	1,34		14/5/2024	13+600
6		Kè mở hàn	1,36		14/5/2025	13+750
7		Kè mở hàn	1,34		14/5/2026	13+900
8		Bãi đá ngầm	1,31		13/5/2024	16+300
9		Bãi đá ngầm	1,83		13/5/2024	17+250
10		Bãi đá ngầm	0,99		13/5/2024	21+900
B.3	Cầu vượt sông					
1		Phao Trung Yên	2,5	4,5		2+00
2		Đại Lộc	4,78	25		4+700
3		An Mô (cũ)	4,5	15		11+300
4		An Mô (mới)	6,25	25		11+300
5		Thành Cổ	7,0	40		14+770
6		Đường bộ Thạch Hãn	7,97	20		16+900
7		Đường sắt Thạch Hãn	6,8	30		17+00
8		Cầu Thạch Hãn	11,0	40		29+00
B.4	Đường dây điện					
1		35KV, đường dây VNPT	7,0			1+950
2		35KV	10,0			5+00
3		110KV	20,0			16+00
4		110KV	20,0			17+800
5		500KV	30,0			23+00
6		500KV	30,0			27+500
C	Bến Hải					
C.1	Bãi cạn					
1		Cửa Tùng	1,47	80	10/5/2024	0,0 ÷ 2,0
C.2	Vật chướng ngại					
1		Kè mở hàn	0,85		10/5/2024	4+150
2		Kè mở hàn	0,90		10/5/2024	4+700
3		Trụ cầu đường sắt Sa Lung	2,77		12/5/2024	22+380
C.3	Cầu vượt sông					
1	Nhánh Sa Lung	Cửa Tùng	8,5	50		0+750
2		Hiền Lương (di tích)	4,92	26		9+800
3		Hiền Lương	6,47	30		9+800
4		Châu Thị (mới)	4,2	15		15+800
5		Phúc Lâm	4,65	13		18+000
6		Đường sắt Sa Lung	5,63	15		22+350
7	Nhánh Bến Tắt	Hiền Lương II	3,8	25		3+700
8		Đường sắt Tiên An	5,35	42		5+350

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
C.4	Đường dây điện					
1		35KV, Đường dây VNPT	10,0			2+750
2		110KV	7,0			9+400
3		110KV	9,0			13+000
4		220KV	10,5			15+420
5		220KV	12,0			21+400
6		220KV	13,0			22+900
7		110KV	14,0			01+700
8		220KV	26,0			11+900
9		500KV	30,0			12+000
10		220KV	26,0			12+100
D	Thu Bồn					
D.1	Bãi cạn					
1		Bãi cạn	0,80	30	17/5	45 ÷ 45,5
D.2	Vật chướng ngại					
1		Cọc đầu Giao Thủy	1,0	30	20/5	37+700
D.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Cửa Đại	20	>40		02+850
2		Cầu dân sinh Cẩm Kim	7	40		10+530
3		Cầu Cẩm Kim mới	7	40		12+100
4		Cầu Câu Lâu mới	9,7	33		17+180
5		Cầu Câu Lâu cũ	5,7	22		17+300
6		Cầu sắt Kỳ Lam	7	24		27+490
7		Cầu cao tốc Kỳ Lam	7,5	>40		27+800
8		Cầu Giao Thủy	6	30		37+900
D.4	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	12			08+100
2		Đường dây điện (dây cáp trong ống nhựa)	6,5			10+530
3		Đường dây điện	15			12+900
4		Đường dây điện (không mang điện)	11			22+720
5		Đường dây điện	25			27+370
6		Đường dây điện	25			27+870
7		Đường dây điện	18			32+435
8		Đường dây điện	11,8			61+400
E	Sông Hàn - Vĩnh Điện					
E.1	Bãi cạn					
1		Bãi cạn	0,91	18	20/5	29,5 ÷ 30,1
2		Bãi cạn	1,12	16	20/5	31,35 ÷ 31,5

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
E.2	Vật chướng ngại					
1		Cầu tre dân sinh	4,0	5,0		30+300
2		Cầu tre dân sinh	4,0	5,0		30+920
3		Đập cát đắp ngang sông				22+060
E.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Tứ Câu	6	30		19+750
2		Cầu ĐH 7	6	30		22+500
3		Cầu Sắt Ngân Hà	4	30		22+870
4		Cầu Phong Hồ	6	30		24+630
5		Cầu Quảng Hậu	6	32		25+810
6		Cầu Vĩnh Điện mới	7	35		26+760
7		Cầu Vĩnh Điện cũ	5	25		27+720
8		Cầu ĐH 14	6	30		29+310
E.4	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	15			21+780
2		Đường dây điện	15			22+420
3		Đường dây điện	10			23+300
4		Đường dây điện	15			25+830
5		Đường dây điện	10,5			27+720
6		Đường dây điện	10,3			28+330
7		Đường dây điện	10,1			28+940
8		Đường dây điện	15			29+240
9		Đường dây điện	12,4			30+050
F	Sông Hội An					
F.1	Bãi cạn					
1		Bãi cạn	0,92	20	17/5	9,6 ÷ 10,10
F.2	Vật chướng ngại					
F.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Cửa Đại	20	>40		00+950
2		Cầu Thanh Nam (Đang thi công)	6	30		06+370
3		Cầu bộ hành Gami	7	40		07+485
4		Cầu Cẩm Nam	4,3	11		08+800
F.4	Đường dây điện					
G	Tuyến Hội An - Cù Lao Chàm					
G.1	Bãi cạn					
1		Đoạn cạn	2,0	60	20/5	1,75 ÷ 2
G.2	Vật chướng ngại					
G.3	Cầu vượt sông					

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
G.4	Đường dây điện					
H	Sông Trường Giang					
H.1	Bãi cạn					
1		Bãi cạn	1,08	20	06/5	11,35÷11,85
2		Bãi cạn	1,10	27	16/5	13,50 ÷ 13,80
3		Bãi cạn	1,19	22	07/5	18,0 ÷ 18,5
4		Bãi cạn	1,05	25	11/5	20,1 ÷ 20,75
5		Bãi cạn	1,37	28	17/5	45 ÷ 45,8
6		Bãi cạn	1,30	30	16/5	48,3 ÷ 49,3
H.2	Vật chướng ngại					
1		Cống Cổ Linh		4		32+00
H.3	Cầu vượt sông					
1		Cầu Trường Giang	10,5	27		4+300
2		Cầu Bình Giang	4,2	10,4		11+220
3		Cầu BTCT Bình Đào	6	12		17+150
4		Cầu sắt Bình Đào	2,5	8		17+240
5		Cầu Trường Giang	8	12		19+040
6		Cầu Hưng Mỹ	3,5	10		21+280
7		Cầu Bến Đá	3,7	8		25+600
8		Cầu Bình Hải - Bình Sa	10	25		26+200
9		Cầu Bình Nam	5	11,3		35+020
10		Cầu Tĩnh Thủy	4,5	11,7		39+180
11		Cầu Trường Giang (Tam Kỳ)	8,0	25		40+860
12		Cầu Tam Thanh	5,6	31		44+850
13		Cầu Tam Tiến	3,9	11,8		51+080
H.4	Đường dây điện					
1		Đường dây điện	8,8			03+600
2		Đường dây điện	9,5			08+850
3		Đường dây điện	9,0			09+010
4		Đường dây điện	13,0			12+150
5		Đường dây điện	12,0			17+350
6		Đường dây điện	8,4			17+360
7		Đường dây điện	11,0			25+600
8		Đường dây điện	16,31			43+350
9		Đường dây điện	5,51			47+050
10		Đường dây điện	11,08			51+200
11		Đường dây điện	12,07			52+700

5. Những điều cần lưu ý:

5.1. Các khu vực luồng có chuẩn tắc không đảm bảo theo cấp kỹ thuật:

- Sông Thu Bồn: Khu vực km 41+00 ÷ km 44+00; km 51+00 ÷ km 51+600;
- Sông Hội An: Khu vực km 07+100 ÷ km 07+650;
- Tuyến Trường Giang: Khu vực km 25+00 ÷ km 26+500; km 31+900 ÷ km 32+300; km 36+00 ÷ km 42+00; km 44+00 ÷ km 45+00; km 50+00 ÷ km 51+00.

5.2. Một số cầu có tĩnh không thấp, khẩu độ khoang thông thuyền không đảm bảo theo cấp kỹ thuật được công bố:

- Cầu đường bộ Đông Hà km 15+00 và cầu Cam Hiếu km 22+600 sông Hiếu;

- Cầu Đại Lộc km 4+700, cầu An Mô cũ km 11+300, cầu An Mô (mới) km 11+320 và cầu đường bộ Thạch Hãn km 17+00 sông Thạch Hãn;

- Cầu Hiền Lương (di tích) km 9+800, cầu Phúc Lâm km 18+00 và cầu đường sắt Sa Lung km 22+350 sông Bến Hải;

- Cầu Cầu Lâu cũ km 17+300, cầu Cầu Lâu mới km 17+180 và cầu sắt Kỳ Lam km 27+490 sông Thu Bồn;

- Cầu Thanh Nam km 6+370; cầu Cẩm Nam km 8+800 sông Hội An;

- Cầu sắt Bình Đào km 17+240, cầu Hưng Mỹ km 21+280, cầu Bến Đá km 25+600, cống Cổ Linh km 32+00, cầu Bình Nam km 35+020, cầu Tĩnh Thủy km 39+180, cầu Trường Giang km 40+860, cầu Tam Thanh km 44+850 và cầu Tam Tiến km 51+080 sông Trường Giang.

5.3. Vật chướng ngại nguy hiểm trên các tuyến:

- Sông Thu Bồn:

+ Tại km 0+00 ÷ km 8+600 và km 10+200 ÷ km 10+500: Người dân làm rớ cá trong hành lang luồng tàu chạy;

+ Tại km 16+500 ÷ Km 16+550: Bãi đá ngầm cách mép luồng khoảng 70m;

+ Tại km 38+100: Bãi cọc nổi cách mép luồng từ 15m;

+ Tại km 41+300 ÷ km 41+500: Bãi đá ngầm cách mép luồng từ 20m đến 25m;

+ Km 46+700 ÷ km 46+800, km 59+700 ÷ km 59+750: Bãi đá ngầm cách mép luồng từ 40m ÷ 50m.

- Sông Hàn - Vĩnh Điện: Tại km 23+600 ÷ km 23+710: Người dân làm lồng bè nuôi cá trong hành lang luồng chạy tàu.

- Sông Hội An:

+ Tại km 2+00 ÷ km 2+900: Người dân làm rớ cá trong hành lang luồng tàu chạy;

+ Tại khoang thông thuyền qua cầu bộ hành Gami km 07+485, xuất hiện một số vị trí cạn cục bộ.

- Tuyến Hội An - Cù Lao Chàm: Đoạn từ km 01+750 ÷ km 02+00 rất cạn;

- Tuyến Trường Giang: Tại km 01+200 ÷ km 04+500; km 07+00 ÷ km 07+600; km 16+500 ÷ km 18+300; km 26+500 ÷ km 32+00; km 36+00 ÷ km 40+00; km 44+500 ÷ km 46+500; km 48+00 ÷ km 49+00; km 55+00 ÷ km 56+00 người dân làm đặng, đày, chơm nò, rớ cá, đặt lồng bè nuôi cá ảnh hưởng hành lang luồng chạy tàu.

5.4. Các khu vực tổ chức điều tiết không chế phục vụ thi công công trình:

- Khu vực thi công xây dựng cầu Thạch Hãn 1 tại km 2+546 sông Thạch Hãn; cầu Sông Thu km 44+505 và cầu Văn Ly km 34+150 sông Thu Bồn; cầu Tam Hòa km 55+750 và cầu Trường Giang km 36+200 sông Trường Giang.

5.5. Một số vị trí nguy hiểm trên các tuyến ĐTNĐ (theo quy định tại Thông tư 50/2017/BGTVT - Bộ Giao thông vận tải): *có bảng thống kê kèm theo.*

Thuyền trưởng, người lái phương tiện thủy nội địa khi hành trình đến các khu vực nêu tại Mục 5 này cần chú ý: Tuyệt đối tuân theo hệ thống báo hiệu ĐTNĐ bố trí tại khu vực, chấp hành nghiêm quy chế đi lại, chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế luồng tuyến, liên hệ và chấp hành theo sự hướng dẫn, hỗ trợ của lực lượng điều tiết không chế đảm bảo giao thông tại khu vực để điều khiển phương tiện lưu thông qua khu vực đảm bảo an toàn.

Các tổ chức, cá nhân tham gia khai thác vận tải thủy nội địa chấp hành nghiêm Thông tư 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT qui định cấp kỹ thuật ĐTNĐ; Thông tư 10/2021/TT-BGTVT ngày 29/04/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 46/2016/TT-BGTVT ngày 29/12/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định cấp kỹ thuật ĐTNĐ và thông báo này trước khi quyết định đưa phương tiện hoạt động trên ĐTNĐ./.

**KT. CHI CỤC TRƯỞNG
PHÓ CHI CỤC TRƯỞNG**

Nơi nhận:

- Cục ĐTNĐ Việt Nam (thay b/c);
- Chi cục trưởng (đề b/c);
- Web Chi cục ĐTNĐ khu vực I;
- Sở GTVT Quảng Trị; Sở GTVT Quảng Nam;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II, V;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Trị, Quảng Nam;
- Lưu VT, QLHT.

Phạm Đình Kiều