

Số: **603**/TB-CCĐTNDI

Hải Phòng, ngày 30 tháng 8 năm 2024

**THÔNG BÁO**  
**Luồng đường thủy nội địa thường xuyên**  
**Tháng 8 năm 2024**

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ báo cáo luồng tuyến của các Công ty CP QLBT ĐTNĐ số 1, 7, 9; Công ty CP QLĐS số 2, 4, 5, 6, 8.

Chi cục Đường thủy nội địa khu vực I thông báo luồng đường thủy nội địa thường xuyên tháng 8 năm 2024 như sau:

1. Tên luồng: các tuyến ĐTNĐ quốc gia khu vực phía Bắc:

*(chi tiết tại mục 4)*

2. Khu vực có bãi cạn/tình huống đột xuất: *(chi tiết tại mục 4)*.

3. Tình hình mực nước:

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
1	Hồng	Hồng Đà	11.12	07h, 07/8/2024	5.67	19h, 19/8/2024
2		Cổ Tiết	15.02	07h, 07/8/2024	10.26	19h, 19/8/2024
3		Yên Bái	28.95	19h, 02/8/2024	26.24	19h, 19/8/2024
4		Lào Cai	79.20	07h, 01/8/2024	75.10	19h, 16/8/2024
5		Ngô Xá	3.47	24h 09/08/2024	2.01	05h 14/08/2024
6		Sơn Tây	9,86	13h - 07/8/2024	4,40	19h - 21/8/2024
7		Chèm	8,49	19h - 07/8/2024	3,50	13h,19h - 21/8/2024
8		Hà Nội	8,00	13h,19h - 07/8/2024 07h - 08/8/2024	3,20	19h - 21/8/2024
9		Kh.Lương	7,40	19h - 07/8/2024	2,98	19h - 21/8/2024
10		Đoan Hùng	16.00	19h, 06/8/2024	9.00	07h, 16/8/2024

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
11	Lô	Tuyên Quang	16.99	19h, 06/8/2024	13.54	19h, 12/8/2024
12	Luộc	La Tiên	3,15	24h-07/08/2024	1,29	24h-14/08/2024
13		Bến Hiệp	2,73	00h-08/08/2024	1,17	07h-18/07/2024
14	Hóa	Sông Hóa	1,90	18h-21/07/2024	0,00	04h-18/07/2024
15	Trà Lý	Trà Lý	2,04	17h-22/07/2024	-1,87	06h-22/07/2024
16	Đuống	Minh Đạo	5.15	19h-07/08/2024	2.10	13h-18/08/2024
17		Dương Hà	6,44	07h - 08/8/2024	2,72	13h - 19/8/2024 19h - 20/8/2024
18	Cầu	Hiền Lương	4.85	7h-02/08/2024	2.60	13h-15/08/2024
19		Quang Châu	4.80	7h-02/08/2024	2.55	13h-15/08/2024
20		Yên Phong	5.05	7h-02/08/2024	2.10	13h-18/08/2024
21	Công	Đa phúc	8.30	7h-02/08/2024	3.30	7h-18/08/2024
22	Lục Nam	Lục Nam	3.10	7h-01/08/2024	1.30	13h-18/08/2024
23	Thương	Bắc Giang	3.40	7h-01/08/2024	1.80	7h-14/08/2024
24	Bằng Giang	Cao Bằng	182.90	13h-01/08/2024	180.40	7h-20/08/2024
25	Đáy	Phủ Lý	2.30	01h 08/08/2024	1.57	10h 14/08/2024
26		Cửa Đáy	3.15	11h 14/08/2024	1.86	24h 14/08/2024
27		Kim Đài	1.94	23h 08/08/2024	0.16	14h 08/08/2024
28	Yên Mô	Yên Mô	1.21	08h 14/08/2024	0.43	20h 14/08/2024
29	Đào	Đò Quan	2.40	24h 09/08/2024	1.29	04h 14/08/2024
30	Ninh Cơ	Ninh Cơ	2.20	23h 08/08/2024	0.94	03h 14/08/2024
31	Kinh Môn	Phú Thái	2.90	22h 22/07/24	0.40	09h 19/08/24
32		Mặc Ngạn	3.10	22h 24/07/24	0.88	11h 19/08/24
33	Mạo Khê	Minh Tân	2.45	20h 23/07/24	-0.45	09h 19/08/24
34	Lai Vu	Lai Vu	3.10	00h 24/07/24	0.60	11h 20/08/24
35	Thái Bình	Tiên Kiều	3.65	21h 03/08/24	1.50	10h 19/08/24
36		Hải Tân	2.80	23h 24/07/24	0.65	11h 20/08/24
37	Cấm	Bến Kiền	+4,20	18h - 21/07/24	+1,50	06h- 03/08/24
38	Đào Hạ Lý	Nội Thành	+4,01	16h - 02/08/24	+1,74	07h- 02/08/24

TT	Sông	Trạm chính	Mực nước lớn nhất trong tháng (Hmax)		Mực nước nhỏ nhất trong tháng (Hmin)	
			Mực nước	Thời gian	Mực nước	Thời gian
39	Văn Úc	Văn Úc	+3,80	16h - 03/08/24	+0,50	04h- 03/08/24
40	Sông Đà	Sơn Đà	12,56	13h 07/8/24	7,15	07h 20/8/24
41		Khánh Chúc	13,70	19h 06/8/24	8,25	13h 19/8/24
42	Hồ Hoà Bình	Đổng Cao	107,76	07h 06/8/24	100,36	19h 12/8/24
43		Vạn Yên	108,82	07h 06/8/24	102,15	07h 13/8/24
44		Tạ Học	109,08	19h 05/8/24	102,45	07h 13/8/24
45	Hồ Sơn La	Mường La	204,16	19h 02/8/24	197,67	19h 10/8/24
46		Pa Uôn	204,24	19h 02/8/24	197,75	19h 10/8/24
48		Mường Lay	205,03	19h 02/8/24	197,94	07h 10/8/24
49	Hồ Lai Châu	Mường Mô	294,85	13h 01/8/24	294,11	07h 05/8/24
50	Sông Chanh	Yên Hưng	+3,86	18h - 03/08/24	+0,00	08h- 04/08/24

- Các trạm đọc mực nước Minh Đạo, Quang Châu, Hiền Lương, Yên Phong, Đa Phúc, Lục Nam, Bắc Giang, Cao Bằng, Ngô Xá, Phủ Lý, Yên Mô, Đò Quan, Ninh Cơ, Sơn Tây, Chèm, Hà Nội, Khuyến Lương, Dương Hà, Phú Thái, Minh Tân, Lai Vu, Tiên Kiều, Hải Tân đọc mực nước theo hệ cao độ lục địa, các trạm còn lại đọc mực nước theo hệ cao độ hải đồ.

#### 4. Tình hình luồng:

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
<b>A</b>	<b>Hồng</b>					
<b>A.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Vũ Hợp	5.6	40	13/08/24	56+00
2		Gùi	5.9	40	13/08/24	63+00
3		Hưng Long	5.9	600	13/08/24	72+00
<b>A.2</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
		<i>Cụm kè Thạch Cầu</i>				
1		T3	6,30	> 70	16/8/2024	180+00
2		T2	6,20	> 70	16/8/2024	180+500
3		T1	6,30	> 70	16/8/2024	181+00
		<i>Cụm kè Trung Hà</i>				

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
4		H4	6,80	> 60	19/8/2024	182+500
5		H3	6,70	> 60	19/8/2024	182+800
6		H2	6,90	> 60	19/8/2024	183+100
7		H1	6,60	> 60	19/8/2024	184+00
		<i>Cụm kè Tứ Liên</i>				
8		TL3	6,60	> 60	19/8/2024	184+00
9		TL2	6,80	> 60	19/8/2024	184+500
10		TL1	6,70	> 60	19/8/2024	185+500
		<i>Cụm kè Phú Gia</i>				
11		B9	6,80	> 60	19/8/2024	186+800
12		B8	6,90	> 60	19/8/2024	187+00
13		B7	6,70	> 60	19/8/2024	187+200
14		B6	6,60	> 60	19/8/2024	187+400
15		B5	6,80	> 60	19/8/2024	187+800
16		B4	6,90	> 60	19/8/2024	188+00
17		B3	6,70	> 60	19/8/2024	188+00
18		K4	6,80	> 60	19/8/2024	188+00
19		K3	6,80	> 60	19/8/2024	188+500
20		K2	6,70	> 60	19/8/2024	189+500
21		K1	6,60	> 60	19/8/2024	190+400
		<i>Cụm kè Tầm Xá</i>				
22		KT15	6,80	> 60	20/8/2024	190+200
23		KT14	6,70	> 60	20/8/2024	190+400
24		KT13	6,80	> 60	20/8/2024	190+600
25		KT12	6,80	> 60	20/8/2024	190+800
26		KT9	6,90	> 60	20/8/2024	191+00
27		KT8	6,90	> 60	20/8/2024	191+200
28		KT7	6,80	> 60	20/8/2024	191+400
29		KT6	6,90	> 60	20/8/2024	191+600
30		KT5	6,80	> 60	20/8/2024	191+800
31		KT4	6,90	> 60	20/8/2024	192+00
32		KT3	6,80	> 60	20/8/2024	192+200
33		KT2	6,80	> 60	20/8/2024	192+400
34		KT1	6,90	> 60	20/8/2024	192+600
35		KT10+11	6,90	> 60	20/8/2024	192+800
36		Kè Hải Bối	6,70	> 70	20/8/2024	194+500
		<i>Cụm kè Liên Mạc - WB6</i>				
37		R4	6,60	> 80	20/8/2024	198+300
38		R3	6,50	> 80	20/8/2024	198+600

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
39		R2	6,70	> 80	20/8/2024	198+900
40		R1	6,60	> 80	20/8/2024	199+200
		<i>Cụm kè Hồng Hà - WB6</i>				
41		R4	6,00	> 60	18/8/2024	210+800
42		R3	6,20	> 60	18/8/2024	211+100
43		R2	6,40	> 60	18/8/2024	211+400
44		R1	6,30	> 60	18/8/2024	211+700
		<i>Cụm kè Tiến Thịnh - WB6</i>				
45		L6	6,90	> 60	18/8/2024	217+00
46		L5	7,00	> 60	18/8/2024	217+500
47		L4	6,90	> 60	18/8/2024	218+00
48		L3	6,90	> 60	18/8/2024	218+500
49		L2	7,00	> 60	18/8/2024	219+00
50		L1	6,90	> 60	18/8/2024	219+500
		<i>Cụm kè Vân Phúc - WB6</i>				
51		R6	7,00	> 80	18/8/2024	220+600
52		R5	6,90	> 80	18/8/2024	221+100
53		R4	6,20	> 80	18/8/2024	221+600
54		R3	6,40	> 80	18/8/2024	222+100
55		R2	6,20	> 80	18/8/2024	222+600
56		R1	6,30	> 80	18/8/2024	223+100
		<i>Cụm kè Phú Châu - WB6</i>				
57		R3	6,90	> 60	16/8/2024	246+100
58		R2	6,80	> 60	16/8/2024	246+600
59		R1	6,90	> 60	16/8/2024	247+100
		<i>Bãi đá</i>				
60		Bãi đá ngầm	5.99	40	10/8/2024	257+000
61		Mố cầu tạm cầu Văn Lang	5.99	40	10/8/2024	257+750
62		Bãi đá ngầm	6.09	40	10/8/2024	258+700
63		Bãi đá ngầm	5.79	40	10/8/2024	259+200
64		Bãi đá ngầm	5.59	40	10/8/2024	259+900
65		Ghềnh đá Tiên Cát	5.99	40	10/8/2024	261+000
66		Trụ cầu Tân Đức	5.69	40	10/8/2024	262+400
67		Tàu đắm	5.89	40	10/8/2024	265+000
68		Ghềnh đá Cổ Đô	5.99	40	10/8/2024	265+500
69		Bãi đá ngầm	5.89	40	10/8/2024	265+500
70		Bãi đá tự nhiên	5.33	40	10/8/2024	280+000
71		Bãi đá tự nhiên	5.30	40	10/8/2024	282+000

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
72		Bãi đá tự nhiên	5.36	40	10/8/2024	282+100
73		Bãi đá tự nhiên	5.37	40	10/8/2024	290+150
74		Bãi đá tự nhiên	5.57	40	10/8/2024	293+000
75		Bãi đá tự nhiên	5.81	40	10/8/2024	296+100
76		Bãi đá tự nhiên	4.70	40	10/8/2024	302+100
77		Bãi đá tự nhiên	4.57	40	11/8/2024	308+000
78		Ghềnh đá	5.28	40	11/8/2024	315+000
79		Ghềnh đá	5.48	40	11/8/2024	319+500
80		Ghềnh đá	5.48	40	11/8/2024	338+500
81		Ghềnh đá	5.58	40	11/8/2024	339+000
82		Đá ngầm	3.48	40	11/8/2024	339+000
83		Ghềnh đá	3.22	40	11/8/2024	359+000
84		Đá ngầm	3.19	40	11/8/2024	367+000
85		Đá ngầm	4.28	40	11/8/2024	367+600
86		Đá ngầm	3.25	40	11/8/2024	369+500
87		Đá ngầm	4.58	40	11/8/2024	373+500
88		Đá ngầm	3.28	40	11/8/2024	377+000
89		Đá ngầm	4.38	30	11/8/2024	382+000
90		Đá ngầm	4.38	30	11/8/2024	383+000
91		Đá ngầm	4.38	30	11/8/2024	387+000
92		Đá ngầm	3.48	30	11/8/2024	389+000
93		Đá ngầm	3.48	30	11/8/2024	397+000
94		Đá ngầm	3.58	30	11/8/2024	400+000
95		Bãi đá ngầm	3.85	30	11/8/2024	414+500
96		Bãi đá ngầm	3.85	30	11/8/2024	418+500
97		Bãi đá ngầm	3.85	30	11/8/2024	422+300
98		Bãi đá ngầm	4.24	30	11/8/2024	441+000
99		Thác Ròn	3.85	30	11/8/2024	459+000
100		Mom đá Lăng Thíp	4.27	30	11/8/2024	463+900
101		Thác Cái Bảo Hà	5.21	30	11/8/2024	471+000
102		Bãi đá Hòn Khoai	2.40	30	11/8/2024	477+000
103		Thác Khoai	2.37	30	11/8/2024	481+000
104		Thác Phí	2.28	30	11/8/2024	487+000
105		Đầu máy đấm	4.21	30	11/8/2024	507+000
106		Hòn ông Tướng	2.42	30	11/8/2024	537+800
107		Thác Máy Điện	3.66	30	11/8/2024	542+300
<b>A.3</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Tân Đệ	10	80		74+500
2		Thái Hà	11	85		95+600

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
3		Hung Hà	11	85		102+500
4		Yên Lệnh	10	80		115+00
5		Cầu Thanh Trì	16,90	100		175+00
6		Cầu Vĩnh Tuy	16,50	100		178+00
7		Cầu Chương Dương	13,50	70		182+300
8		Cầu Long Biên	12,50	35		183+00
9		Cầu Nhật Tân	13,20	200		191+500
10		Cầu Thăng Long	14,60	60		195+500
11		Cầu Vĩnh Thịnh	18	80		235+800
12		Cầu Văn Lang	7.00	50		257+750
13		Cầu Phong Châu	3.50	55		280+000
14		Cầu Ngọc Tháp	7.00	40		293+200
15		Cầu Sông Hồng	7.00	40		323+200
16		Cầu Hạ Hòa	7.00	60		342+300
17		Cầu Văn Phú	7.00	78		368+500
18		Giới Phiên	7.00	40		370+800
19		Cầu Tuần Quán	7.00	40		372+000
20		Cầu Bách Lãm	7.00	40		373+500
21		Cầu Yên Bái	2.04	82		376+500
22		Cầu Cổ Phúc	7.00	40		389+600
23		Cầu Mậu A	5.30	53		415+800
24		Cầu Trái Hút	7.00	89		437+000
25		Cầu Bảo Hà	7.00	53		475+200
26		Cầu Phó Lu	2.52	50		507+000
27		Cầu Phó Lu mới	7.00	89		506+500
28		Cầu Làng Giàng	7.00	50		528+580
29		Cầu Giang Đông	7.00	50		536+300
30		Cầu Phó Mới	9.38	64		541+600
31		Cầu Cốc Lều	4.76	38.1		543+600
<b>A.4</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 220Kv	17			33+00
2		Đường dây điện 500kv	19.26			63+500
3		Đường dây điện	23			74+800
4		Đường dây điện	29			75+300
5		Thường Tín - Kim Động	29,60			147+200
6		Phả Lại - Hà Đông	28,65			157+900
7		Thường Tín - Hải Dương	32,65			157+900

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
8		Đông Anh - Chèm	28,66			196+500
9		Hòa Bình - Việt Trì	26,20			234+800
10		Đường dây điện	18			277+500
11		Đường dây điện	18			277+600
12		Đường dây điện	25			280+500
13		Đường dây điện	25			316+500
14		Đường dây điện	28			331+100
15		Đường dây điện	35			338+800
16		Đường dây điện	35			345+900
17		Đường dây điện	38			348+000
18		Đường dây điện	40			365+500
19		Đường dây điện	40			378+600
20		Đường dây điện	45			399+100
21		Đường dây điện	45			408+100
22		Đường dây điện	45			415+300
23		Đường dây điện	45			415+400
24		Đường dây điện	48			452+100
25		Đường dây điện	48			473+900
26		Đường dây điện	48			475+000
27		Đường dây điện	50			494+100
28		Đường dây điện	50			501+900
29		Đường dây điện	50			505+300
30		Đường dây điện	50			505+400
31		Đường dây điện	52			507+100
32		Đường dây điện	52			510+900
33		Đường dây điện	55			515+500
34		Đường dây điện	55			516+100
35		Đường dây điện	55			523+900
36		Đường dây điện	55			530+700
<b>B</b>	<b>Ninh Cơ</b>					
<b>B.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Xuân Nghĩa	5.2	30	12/08/24	44+500
2		Bùi Chu	4.9	30	12/08/24	48+500
3		Tr.Phương 5	5.8	30	12/08/24	52+800
4		Tr.Phương 4	5.4	30	12/08/24	54+800
5		Tr.Phương 3	5.7	30	12/08/24	55+800
6		Tr.Phương 2	5.5	30	12/08/24	56+500
7		Tr.Phương 1	5.5	30	12/08/24	57+500



TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
8		Mom Rô 2	5.5	30	12/08/24	58+500
9		Mom Rô 1	5.3	30	12/08/24	60+000
<b>B.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Thịnh Long	11	85		14+600
2		Lạc Quần	10.7	70		46+800
3		Lạc Quần – mới	11	>85		47+800
<b>B.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 500Kv	19.66 (MN1%=5.18)			18+00
2		Đường điện 110Kv	17			21+500
3		Đường điện 35 Kv	17			46+600
4		Đường điện 35 Kv	17			46+850
<b>C</b>	<b>Đáy</b>					
<b>C.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Cửa Đáy	2.26	90	12/08/24	1+500
2		Đò Mươi	4.4	60	14/08/24	37+700
3		Khánh Tiên	4.6	60	13/08/24	51+500
<b>C.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Nam Bình	11	85		71+00
2		Đường sắt	4.2	60		74+200
3		Non Nước	4.2	50		74+800
4		Đoan Vĩ	3.5 (5%)	25		92+700
5		Bồng Lặng	4.9	30		100+00
6		Đọ Xá	3.9	30		116+500
7		Phủ Lý ( Châu Sơn)	4.1	50		116+800
8		Hồng Phú	3.8	30		117+900
9		Quế	4.1	30		125+00
10		Khả Phong	4.6	30		132+700
11		Đục Khê	3.2	30		145+600
12		Tế tiêu	3.8	22		158+00
<b>C.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 500Kv				27+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
2		Đường điện 110Kv				70+00
3		Đường điện 110Kv				73+00
4		Đường điện 35 Kv	12.40			74+600
5		Đường điện 110Kv				76+250
6		Đường điện 110Kv				76+350
7		Đường điện 110Kv				76+400
8		Đường điện 220Kv				80+500
9		Đường điện 110Kv	22			84+900
10		Đường điện 110Kv	22			91+600
11		Đường điện 10Kv	19			95+500
12		Đường điện 35 Kv	21			96+200
13		Đường điện 6 Kv	23			100+500
14		Đường điện ĐT	14.6			100+600
15		Đường điện 6 Kv	13.46			104+800
16		Đường điện 35 Kv	22			110+00
17		Đường điện 110Kv	21.2			110+900
18		Đường điện 35 Kv	16			113+800
19		Đường điện 10Kv	26.6			114+400
20		Đường điện 110Kv	27.3			114+500
21		Đường điện 35 Kv	17			115+900
22		Đường điện 110Kv	27.7			125+200
23		Đường điện 35 Kv	19.0			130+500
24		Đường điện 110Kv	23.5			137+00
25		Đường điện 110Kv	24.1			138+800
26		Đường điện 35 Kv	34			138+800
27		Đường điện 35 Kv	18			139+00
28		Đường điện 35 Kv	21			144+300
29		Đường điện 35 Kv	18			156+700
30		Đường điện 35 Kv	23			160+100
31		Đường điện 35 Kv	13.50			160+200
<b>D</b>	<b>Đào Nam Định</b>					
<b>D.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
<b>D.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Đò quan	6.1	60		5+200
2		Nam Định	6.5	60		10+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
3		Đống cao – đang thi công	9.5	> 50		28+700
4		Tân Phong	9.5	50		31+500
<b>D.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 110 Kv	18			2+500
2		Đường điện 22Kv	14			6+200
3		Đường điện 35 Kv	14			16+700
<b>E</b>	<b>Kênh Quản Liêu</b>					
<b>E.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Cầu Bê Tông	3.7	25	13/08/24	1+00
<b>E.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Tạm 2	2.4	18		1+800
2		Cầu Quản Liêu	3.2	25		2+500
3		Cầu Quản Liêu mới	3.25 (cao độ đáy dầm +6.2)	25		2+550
4		Cầu Tạm 1	2.0	18		3+00
<b>E.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 110Kv	7.0			1+00
2		Đường điện 10Kv	7.0			1+500
3		Đường điện 220Kv	7.0			2+800
4		Đường điện 220Kv	7.0			2+900
<b>F</b>	<b>Kênh Yên Mô</b>					
<b>F.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Phương Nại	h=3.24 L=145	20		1+500
2		Bút	3.0	15		5+500
3		Con Đeo	2.6	14		6+500
4		Hội	2.7	15		9+500
5		Chính Đại	3.8	13		14+100
<b>F.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 10Kv				1+500
2		Đường điện 10Kv				4+600
3		Đường điện 10Kv	5.0			5+00
4		Đường điện 10Kv				5+100

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
5		Đường điện 10Kv				6+300
6		Đường điện 220Kv				9+100
7		Đường điện 220Kv				9+200
8		Đường điện 220Kv				12+00
9		Đường điện 220Kv				13+600
10		Đường điện 220Kv	5.0			14+00
<b>G</b>	<b>Lô</b>					
<b>G.1</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Ghềnh đá Cầu Dầu	7.26	40	13/8/2024	0+500
2		Trụ cầu Việt Trì cũ	8.26	40	13/8/2024	2+100
3		Ghềnh đá	7.10	40	13/8/2024	2+200
4		Bãi đất phong hóa	8.16	40	13/8/2024	2+700
5		Ghềnh đá Đức Bắc 1	7.06	40	13/8/2024	10+500
6		Ghềnh đá Đức Bắc 2	7.06	40	13/8/2024	11+000
7		Ghềnh đá Hùng Lô	7.26	40	13/8/2024	14+500
8		Ghềnh đá Yên Thạch	7.28	40	12/8/2024	18+000
9		Bãi đá	6.03	40	12/8/2024	27+000
10		Bãi đá	6.14	40	11/8/2024	40+700
11		Đá ngầm	6.16	40	11/8/2024	41+500
12		Đá ngầm	6.14	40	11/8/2024	41+800
13		Bãi đá	6.34	40	11/8/2024	44+400
14		Bãi đá	7.49	40	11/8/2024	45+100
15		Đá ngầm	7.46	40	11/8/2024	45+500
16		Bãi đá	7.44	40	11/8/2024	46+500
17		Bãi đá	7.41	40	11/8/2024	46+700
18		Đá ngầm	6.17	40	11/8/2024	59+000
19		Đá ngầm	6.01	40	11/8/2024	60+200
20		Đá ngầm	6.54	40	11/8/2024	60+700
21		Đá ngầm	5.34	40	11/8/2024	63+000
22		Đá ngầm	7.42	40	11/8/2024	65+000
23		Đá ngầm	7.45	40	11/8/2024	67+500
24		Đá ngầm	7.47	40	11/8/2024	68+000
25		Đá ngầm	7.42	40	11/8/2024	69+500
26		Đá ngầm	7.45	40	10/8/2024	71+300
27		Đá ngầm	7.47	40	10/8/2024	72+000
28		Đá ngầm	7.49	40	10/8/2024	72+500
29		Đá ngầm	6.34	40	10/8/2024	74+300

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
30		Đá ngầm	6.15	40	10/8/2024	76+500
31		Đá ngầm	6.16	40	10/8/2024	77+000
32		Đá ngầm	6.15	40	10/8/2024	77+500
33		Đá ngầm	6.21	40	10/8/2024	78+500
34		Đá ngầm	6.17	40	10/8/2024	83+000
35		Đá ngầm	6.01	40	10/8/2024	91+800
36		Đá ngầm	7.34	40	10/8/2024	92+000
37		Đá ngầm	7.28	40	10/8/2024	93+500
38		Đá ngầm	7.25	40	10/8/2024	95+000
39		Đá ngầm	7.42	40	10/8/2024	96+000
40		Đá ngầm	7.45	40	10/8/2024	97+000
41		Đá ngầm	7.48	40	10/8/2024	99+000
42		Đá ngầm	7.42	40	10/8/2024	99+000
43		Đá ngầm	7.44	40	10/8/2024	99+100
44		Đá ngầm	6.18	30	10/8/2024	100+000
45		Đá ngầm	5.65	40	10/8/2024	101+000
46		Đá ngầm	6.34	40	10/8/2024	102+100
47		Đá ngầm	6.35	40	10/8/2024	102+900
48		Đá ngầm	6.17	40	10/8/2024	104+050
49		Đá ngầm	6.18	40	10/8/2024	106+000
50		Đá ngầm	6.02	30	10/8/2024	106+300
51		Đá ngầm	6.15	40	10/8/2024	112+000
52		Đá ngầm	6.11	30	10/8/2024	112+000
53		Đá ngầm	6.22	30	10/8/2024	113+200
		<i>Kè Tứ Yên</i>				
54		T2	7.66	40	12/8/2024	16+620
55		T1	7.67	40	12/8/2024	16+920
		<i>Kè Then</i>				
56		H4	7.71	40	12/8/2024	17+700
57		H3	7.77	40	12/8/2024	18+400
58		H2	7.72	40	12/8/2024	18+960
59		H1	7.68	40	12/8/2024	19+440
		<i>Kè Lạn</i>				
60		H10	7.56	40	12/8/2024	27+480
61		H9	7.53	40	12/8/2024	27+740
62		T9	7.77	40	12/8/2024	27+850
63		H8	7.70	40	12/8/2024	28+120
64		H7	7.67	40	12/8/2024	28+600
65		H6	7.63	40	12/8/2024	28+920

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
66		T8	7.58	40	12/8/2024	28+965
67		T7	7.82	40	12/8/2024	29+156
68		H5	7.85	40	12/8/2024	29+555
69		T6	7.79	40	12/8/2024	29+300
70		T5	7.78	40	12/8/2024	29+480
71		H4	7.67	40	12/8/2024	29+560
72		T4	7.62	40	12/8/2024	29+750
73		H3	7.82	40	12/8/2024	29+850
74		T3	7.86	40	12/8/2024	29+940
75		H2	7.88	40	12/8/2024	30+076
76		T2	7.92	40	12/8/2024	30+120
77		T1	7.90	40	12/8/2024	30+270
78		H1	7.95	40	12/8/2024	30+540
		<i>Kè Sóc Đăng</i>				
79		T5	8.04	40	11/8/2024	59+800
80		T4	8.21	40	11/8/2024	60+200
81		T3	8.19	40	11/8/2024	60+850
82		T2	8.17	40	11/8/2024	61+200
83		T1	8.09	40	11/8/2024	61+800
		<i>Kè Lão Hoàng</i>				
84		H4	8.08	40	11/8/2024	67+100
85		H3	8.05	40	11/8/2024	67+300
86		H2	8.04	40	11/8/2024	67+700
87		H1	8.01	40	11/8/2024	67+900
88		T8	7.94	40	11/8/2024	67+500
89		T7	7.99	40	11/8/2024	68+050
90		T6	7.98	40	11/8/2024	68+300
91		T5	8.08	40	11/8/2024	69+000
92		T4	7.96	40	11/8/2024	69+200
93		T3	8.01	40	11/8/2024	69+400
94		T2	8.08	40	11/8/2024	69+600
95		T1	8.05	40	11/8/2024	70+000
<b>G.2</b>	<b><i>Cầu vượt sông</i></b>					
1		Cầu Việt Trì	6.50	89		2+000
2		Cầu Hạc Trì	7.00	40		2+270
3		Cầu Vĩnh Phú	7.00	40		10+850
4		Cầu Sông Lô	7.00	90		13+000
5		Cầu Kim Xuyên	7.00	90		48+200
6		Cầu Đoan Hùng	7.00	90		64+700

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
7		Cầu An Hòa	6.00	80		83+300
8		Cầu Bình Ca	15.60	78.75		95+770
9		Cầu Tình Húc	7.00	40		102+800
10		Cầu Nông Tiến	6.00	55		103+400
11		Cầu Tân Hà	7.00	50		108+000
<b>G.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện	13.2			1+200
2		Đường dây điện	15			2+150
3		Đường dây điện	16			17+000
4		Đường dây điện	22			53+100
5		Đường dây điện	24			58+100
6		Đường dây điện	25			64+100
7		Đường dây điện	30			81+900
8		Đường dây điện	30			83+500
9		Đường dây điện	30			88+100
10		Đường dây điện	35			88+150
11		Đường dây điện	35			92+200
12		Đường dây điện	36			94+200
13		Đường dây điện	38			95+700
14		Đường dây điện	45			105+100
15		Đường dây điện	45			106+500
16		Đường dây điện	45			107+700
17		Đường dây điện	45			109+500
<b>H</b>	<b>Đuồng</b>					
<b>H.1</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	01+900
2		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	2+320
3		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	12+150
4		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	12+600
5		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	12+900
6		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	41+100
7		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	41+670
8		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	41+900
9		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	46+550
10		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	46+750
11		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	46+900
12		Kè WB6	>3.6	> 50	16/08/2024	47+00
		<b>Cụm kè Dền</b>				
13		K6b	>3.6	> 50	16/08/2024	38+800

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
14		K6a	>3.6	> 50	16/08/2024	38+900
15		K3	>3.6	> 50	16/08/2024	39+050
16		K4	>3.6	> 50	16/08/2024	39+200
17		K9	>3.6	> 50	16/08/2024	39+250
18		B3	>3.6	> 50	16/08/2024	39+300
19		K7	>3.6	> 50	16/08/2024	39+550
20		B2	>3.6	> 50	16/08/2024	39+600
21		<b>K6c(bờ phải)</b>	>3.6	> 50	16/08/2024	39+600
22		B1	>3.6	> 50	16/08/2024	39+700
23		K5	>3.6	> 50	16/08/2024	39+750
24		K2	>3.6	> 50	16/08/2024	41+000
25		K1	>3.6	> 50	16/08/2024	41+100
		<i>Cụm kè Nghĩa Chỉ</i>				
26		K2B	>3.6	> 50	16/08/2024	34+500
27		K2a	>3.6	> 50	16/08/2024	34+600
28		K1a	>3.6	> 50	16/08/2024	34+700
29		K8 (bờ phải)	>3.6	> 50	16/08/2024	34+700
30		K2	>3.6	> 50	16/08/2024	35+100
31		K1	>3.6	> 50	16/08/2024	35+300
32		K7	>3.6	> 50	16/08/2024	35+400
33		K6	>3.6	> 50	16/08/2024	36+000
34		k5	>3.6	> 50	16/08/2024	36+400
35		K4a	>3.6	> 50	16/08/2024	36+700
36		K4	>3.6	> 50	16/08/2024	37+200
37		K3	>3.6	> 50	16/08/2024	37+500
		<i>Cụm kè Đồng Viên – WB6</i>				
38		L4	11,10	> 70	25/7/2024	50+200
39		L3	11,20	> 70	25/7/2024	50+400
40		L2	11,00	> 70	25/7/2024	50+600
41		L1	11,10	> 70	25/7/2024	50+800
42		Kè Phù Đổng – WB6	11,20	> 70	25/7/2024	54+500
		<i>Cụm kè Vàng</i>				
43		H5	11,10	> 60	26/7/2024	54+700
44		H4	11,00	> 60	26/7/2024	55+100
45		H3	11,00	> 60	26/7/2024	55+400
46		H2	11,10	> 60	26/7/2024	55+600
47		H1	11,10	> 60	26/7/2024	56+200
48		H1A	11,00	> 60	26/7/2024	56+200
49		T6	11,00	> 60	26/7/2024	54+600



TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
50		T5	11,10	> 60	26/7/2024	55+100
51		T4	11,00	> 60	26/7/2024	55+400
52		T3	11,10	> 60	26/7/2024	55+600
53		T2	11,00	> 60	26/7/2024	55+800
54		T1	11,00	> 60	26/7/2024	56+200
		<i>Cụm kè Đông Trù</i>				
55		5B	13,00	> 70	28/7/2024	60+800
56		5A	13,10	> 70	28/7/2024	60+800
57		4A	13,10	> 70	28/7/2024	61+100
58		4B	13,00	> 70	28/7/2024	61+200
		<i>Cụm kè Mai Lâm – WB6</i>				
59		L2	6,10	> 60	20/8/2024	61+100
60		L1	6,20	> 60	20/8/2024	61+300
<b>H.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Bình Than	7	50		7+500
2		Cầu Hồ	5,0	66		31+00
3		Cầu Kinh Dương Vương	9,5	50		37+00
4		Cầu Phù Đổng	11,5	80		53+200
5		Cầu Đuống	10,5	45		59+00
6		Cầu Đông Trù	15,5	80		63+500
<b>H.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện				17+00
2		Đường dây điện				21+900
3		Đường dây điện				22+00
4		Đường dây điện				22+400
5		Đường dây điện				30+800
6		Thượng Thanh - Yên Viên	17,72			52+00
7		Giang Biên - Dương Hà	16,54			56+900
8		Giang Biên - Yên Viên	16,44			59+700
9		Ngọc Thụy - Đông Hội	15,82			65+100
<b>I</b>	<b>Sông Cầu</b>					
<b>I.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Yên Dũng	7.33	50		18+500
2		Cầu Như Nguyệt	7	90		35+00
3		Cầu Thị Cầu Mới	7	90		35+900

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
4		Cầu đường sắt Thị Cầu	1.7	50		36+00
5		Cầu Đòng Xuyên	7	40		62+500
6		Cầu Xuân Cẩm	7	50		74+500
7		Cầu Vát	9.3	50		81+00
<b>I.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện				09+000
2		Đường dây điện				20+300
3		Đường dây điện				35+ 700
4		Đường dây điện				38+500
5		Đường dây điện				48+000
6		Đường dây điện				50+100
7		Đường dây điện				51+200
8		Đường dây điện				55+000
9		Đường dây điện				68+000
10		Đường dây điện				78+600
<b>J</b>	<b>Thương</b>					
<b>J.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Đòng Việt	7	50		4+200
2		Cầu Bến Đám	5.41	50		25+00
3		Cầu Đòng Sơn	7	50		31+000
4		Cầu Xương Giang	1.7	70		33+00
5		Cầu Á Lữ	7	50		35+300
6		Cầu đường bộ Bắc Giang	4.33	70		35+500
7		Cầu đường sắt Bắc Giang	1.6	24		36+00
8		Cầu Trần Quang Khải	7	50		37+800
9		Cầu Bến Tuần	7.5	30		50+00
10		Cầu Bồ Hạ	5.2	30		62+00
<b>J.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện				03+200
2		Đường dây điện				10+00
3		Đường dây điện				23+300
4		Đường dây điện				25+00
5		Đường dây điện				28+900
6		Đường dây điện				33+00
7		Đường dây điện				34+00
8		Đường dây điện				36+100
9		Đường dây điện				36+900

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
10		Đường dây điện				44+200
11		Đường dây điện				49+00
12		Đường dây điện				51+100
13		Đường dây điện				56+200
14		Đường dây điện				58+500
15		Đường dây điện				60+100
16		Đường dây điện				62+00
<b>K</b>	<b>Lục Nam</b>					
<b>K.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Cẩm Lý	1.5	50		12+00
2		Cầu Lục Nam	7.5	50		22+00
3		Cầu Mỹ An	7.0	40		45+00
4		Cầu Chũ	8.0	40		55+500
5		Cầu Nam Dương	8.45	30		56+000
<b>K.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện				0+800
2		Đường dây điện				01+00
3		Đường dây điện				11+00
4		Đường dây điện				23+500
5		Đường dây điện				33+500
6		Đường dây điện				44+450
7		Đường dây điện				50+800
<b>L</b>	<b>Công</b>					
<b>L.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu đường sắt Đa Phúc	2.87	30		4+00
2		Cầu đường bộ Đa Phúc	1.8	18		5+00
3		Cầu treo quân đội	7	40		7+00
4		Cầu Phù Lôi	7	40		18+00
5		Cầu Vạn	6	31		18+800
<b>L.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện				03+200
2		Đường dây điện				05+500
3		Đường dây điện				08+00
4		Đường dây điện				18+600
<b>M</b>	<b>Bằng Giang</b>					
<b>M.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Bằng Giang	1.0	30		01+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
2		Cầu Hoàng Ngà	1.0	35		02+500
3		Cầu treo Piêng Lâu	7.49	75		29+500
4		Cầu Phục Hoà	2.0	50		45+00
5		Cầu Treo Tà Lùng	7.35	76		55+500
<b>N</b>	<b>Chanh</b>					
<b>N.1</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Cống Xiphong	5,0	50		2+500
<b>N.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Sông Chanh 2	9,5	50		1+800
2		Cầu Sông Chanh 1	9,0	50		3+800
3		Cầu Sông Chanh 4	9,5	50		5+00
<b>N.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	14,5			1+500
2		Điện cao thế	14,5			3+00
<b>O</b>	<b>Tiên Yên</b>					
<b>O.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Bãi cạn Thác Cối	-2,0	250		26+100
<b>O.2</b>	<b>Cầu</b>					
1		Đồng Châu	7	30		27+00
2		Cầu Tiên Yên 1	7	40		22+00
<b>O.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện	15			26+00
<b>P</b>	<b>Vân Đồn - Cửa Đồi</b>					
<b>P.1</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Cáp ngầm xuyên biển				12+00
2		Cáp ngầm xuyên biển				27+00
<b>P.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Dây điện 22Kv				26+00
<b>Q</b>	<b>Cửa Đồi – Cô Tô</b>					
<b>Q.1</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Dây điện 22Kv				32+00
<b>R</b>	<b>Đào Hạ Lý</b>					
<b>R.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Ngã 3 Xi măng	2.89	40	16/8/24	0+00 ÷ 0+400
<b>R.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Thượng Lý	4,8	30		0+500
2		Cầu Xe Hỏa	3,2	24		1+800
3		Cầu Tam Bạc	4,5	40		1+750

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
4		Cầu An Dương	6,2	30		2+400
5		Cầu An Đồng	7	30		2+900
<b>R.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			0+800
2		Điện cao thế	15			1+100
3		Điện cao thế	15			2+300
4		Điện cao thế	12			2+700
<b>S</b>	<b>Lạch Tray</b>					
<b>S.1</b>	<b>Cầu</b>					
1		Cầu Lạch Tray	9	40		1+800
2		Cầu Giàn đèn	7	40		5+800
3		Cầu Rào	7	50		9+00
4		Cầu Võ Nguyên Giáp	7	24		10+800
5		Bùi Viện	7	24		14+200
6		Cầu Niệm	7	24		15+500
7		Cầu Lâm Khê	7	40		19+100
8		Cầu Kiến An	7	50		23+300
9		Cầu Trạm Bạc	4.0	50		32+00
<b>S.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			1+80
2		Điện cao thế	15			5+00
3		Điện cao thế	15			9+00
4		Điện cao thế	14			15+00
5		Điện cao thế	15			18+00
6		Điện cao thế	15			19+00
7		Điện cao thế	14			20+00
8		Điện thoại	14			22+500
9		Điện cao thế	15			32+00
<b>T</b>	<b>Kênh khô</b>					
<b>T.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Sông Mới	7	50		2+00
<b>T.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	14			0+500
2		Điện cao thế	14			2+700
3		Điện thoại	15			2+700
4		Điện thoại	14			2+800
<b>U</b>	<b>Thái Bình</b>					
<b>U.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
1		Kênh Vàng	4.90	50	03/08/24	90+000
2		Bến Hàn	4.60	50	01/08/24	74+000
3		Cống Cầu	3.50	40	11/08/24	65+500
<b>U.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Hàn	5	32		19+200
2		Cầu Đãng	5	32		25+200
3		Cầu Thái Bình (Đường cao tốc)	7.0	50		44+00
4		Cầu Phú Lương (Đường sắt)	3.5	30		69+00
5		Cầu Phú Lương (Đường bộ)	4.2	92		69+500
6		Cầu Hàn	7.0	50		76+00
7		Cầu đường sắt Phả Lại	7	100		98+200
8		Cầu Phả Lại	7.07	100		98+600
<b>U.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			31+00
2		Điện 220v	17.6			43+00
3		Điện 220v	11.0			46+500
4		Điện 110 Kv	18.3			63+500
5		Điện 110 Kv	18.3			70+00
6		Điện 110 Kv	17.2			74+700
7		Điện 110 Kv	18.3			76+200
8		Điện 35 Kv	24.6			76+500
9		Điện 110 Kv	24.6			90+500
10		Điện 110 Kv	24.6			91+500
11		Đường dây điện				98+300
<b>V</b>	<b>Văn Úc</b>					
<b>V.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Văn Úc	33	80		17+00
2		Cầu Khuê	10	50		32+200
3		Cầu Tiên Cự	7	50		43+500
4		Cầu Tiên Cự mới	7	50		43+500
5		Cầu Thanh An	9	50		46+100
6		Cầu Quang Thanh	9	50		51+500
<b>V.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	12			39+00
2		Điện cao thế	12			43+800
3		Điện thoại	12			44+200

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
4		Điện cao thế	15			55+500
<b>X</b>	<b>Cấm</b>					
<b>X.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Kiên	25	80		0+700
<b>X.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			0+700
2		Điện cao thế	15			3+500
3		Điện thoại	15			5+500
<b>Y</b>	<b>Đá Bạc</b>					
<b>Y.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Rừng – đang thi công	11	85		3+200
2		Cầu Đá Bạc	10	50		14+300
3		Cầu Lại Xuân – đang thi công	9.5	>50		22+200
<b>Y.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			9+250
2		Điện cao thế	15			9+300
3		Điện cao thế	15			21+200
4		Điện cao thế	15			21+700
<b>AA</b>	<b>Phi liệt</b>					
<b>AA.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Băng Tải	13,2	50		7+400
<b>AA.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			0+50
2		Điện cao thế	15			2+00
3		Điện cao thế	15			2+80
4		Điện thoại	14			7+00
<b>AB</b>	<b>Ruột Lợn</b>					
<b>AB.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Tây Vàng Châu	2.85	40	15/8/24	0+00-0+400
<b>AB.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Vũ Yên	5,0	32		5+500
<b>AB.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			0+500
<b>AC</b>	<b>Hàn</b>					
<b>AC.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Dinh	9,0	50		6+600

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
<b>AC.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện cao thế	15			5+600
<b>AD</b>	<b>Kinh Thầy</b>					
<b>AD.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Kính Chủ	4.40	50	09/08/24	7+500
2		Bến Triều	4.00	50	07/08/24	10+00
3		Kênh Giang II	4.20	50	08/08/24	15+700
4		Kênh Giang I	3.90	50	07/08/24	17+800
5		Vĩnh Trụ	5.10	50	01/08/24	30+00
6		Lấu Khê	5.70	50	06/08/24	44+00
<b>AD.2</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Hòn đá	4.70	50	09/08/24	6+500
2		Bãi đá ngầm	3.65	40	01/08/24	34+500
<b>AD.3</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Hiệp Thượng	9.0	90		1+00
2		Cầu Triều	8.0	70		11+00
3		Cầu Bình	4.5	58		32+500
<b>AD.4</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện 110 Kv	21.0			1+00
2		Điện 110 Kv	21.0			3+500
3		Điện 35 Kv	17.6			8+900
4		Điện 110 Kv	21.0			20+800
5		Điện 110 Kv	22.2			22+300
6		Điện 110 Kv	21.2			22+500
7		Điện 110 Kv	29.2			32+800
8		Điện 110 Kv	29.2			34+00
9		Điện 110 Kv	29.7			37+500
10		Điện 110 Kv	29.7			40+500
<b>AE</b>	<b>Mạo Khê</b>					
<b>AE.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Tân Dân	2.90	30	04/08/24	9+500
<b>AE.2</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Bãi đá ngầm	3.00	40	13/08/24	2+500
2		Bãi đá ngầm	3.60	35	13/08/24	5+00 ÷ 5+500
<b>AE.3</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Hoàng Thạch	5.3	33		3+00
2		Cầu Đá Vách	6.0	64		4+00
<b>AE.4</b>	<b>Đường dây điện</b>					



TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
1		Điện 110 Kv	19.5			2+00
2		Điện 110 Kv	18.5			4+00
3		Điện 110 Kv	21.5			11+00
4		Điện 35 Kv	21.5			17+500
<b>AF</b>	<b>Lai Vu</b>					
<b>AF.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Tường Vu	4.50	40	04/08/24	15+00
2		Lai Vu	4.90	40	04/08/24	18+00
<b>AF.2</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Bãi Hàu	2.35	30	04/08/24	15+000
2		Trụ cầu tạm	2.50	30	04/08/24	20+000
3		Mố cầu đường bộ cũ	2.53	40	04/08/24	21+050
4		Kè thối	2.65	40	04/08/24	25+000
<b>AF.3</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Lai Vu (Đường sắt)	4.2	67		21+000
2		Cầu Lai Vu (Đường bộ)	3.5	26		21+600
<b>AF.4</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện 35 Kv	17.2			21+00
2		Điện 35 Kv	17.2			25+300
3		Điện 35 Kv	17.2			25+400
<b>AG</b>	<b>Kinh Môn</b>					
<b>AG.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu An Thái	6.0	59		20+00
2		Cầu Mây	7.0	50		42+00
<b>AG.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện 220 Kv	21.5			14+00
2		Điện 220 Kv	21.5			14+200
3		Điện 220 Kv	22			21+400
4		Điện 220 Kv	22			21+900
5		Điện 220 Kv	22			31+800
6		Điện 220 Kv	22			31+900
7		Điện 110 Kv	22			41+800
<b>AH</b>	<b>Gù</b>					
<b>AH.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Hợp Thanh	7.0	80		2+500
<b>AH.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Điện 110 Kv	20.5			2+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
<b>AI</b>	<b>Luộc</b>					
<i>AI.1</i>	<i>Bãi cạn</i>					
<i>AI.2</i>	<i>Vật chướng ngại</i>					
1	<i>Kè Quang Dục</i>					
		T1	4,1	50	21/07/2024	27+500
		T2	4,3	50	21/07/2024	27+500
		T3	4,5	50	21/07/2024	27+00
	<i>Kè Hiệp</i>					
		T1	4,1	70	22/07/2024	35+500
		T2	3,9	70	22/07/2024	35+400
		T3	4,7	70	22/07/2024	35+300
		T4	4,5	70	22/07/2024	35+200
	<i>Kè Phù Cừ</i>					
		H1	5,0	60	22/07/2024	39+00
		H2	4,5	60	22/07/2024	38+900
		T1	4,5	60	22/07/2024	39+00
	<i>Kè Tân Mỹ</i>					
		H1	4,0	60	24/07/2024	44+500
		H2	5,0	60	24/07/2024	44+400
		H3	5,2	60	24/07/2024	44+100
		H4	3,9	60	24/07/2024	44+00
	<i>Kè Trà Dương</i>					
		T1	4,2	60	25/07/2024	47+00
		T2	4,4	60	25/07/2024	46+800
		T1a	4,3	60	26/07/2024	47+100
		T2a	4,2	60	25/07/2024	46+900
		T3	4,2	60	26/07/2024	47+300
		T4	4,3	60	26/07/2024	47+500
		H1a	4,2	60	25/07/2024	47
		H2a	4,3	60	25/07/2024	46+800
		H3	4,4	60	26/07/2024	47+100
		H4	4,4	60	26/07/2024	47+300
		H5	4,3	60	26/07/2024	47+500
		H6	4,2	60	26/07/2024	47+600
	<i>Kè Vông Phan</i>					
		T1	3,4	60	26/07/2024	58
		T2	3,4	60	26/07/2024	57+700
		T3	3,2	60	26/07/2024	57+500
		T4	4,3	60	26/07/2024	57

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
		H1	4,5	60	26/07/2024	58
		H2	4,0	60	26/07/2024	57+800
		H3	4,3	60	26/07/2024	57+700
		H4	4,5	60	26/07/2024	57+400
	<i>Kè Thuy Dương</i>					
		T1	4,4	60	26/07/2024	58+200
		T2	4,2	60	26/07/2024	58+700
		T3	4,4	60	26/07/2024	58+600
		T4	4,2	60	26/07/2024	58+500
		H1	4,3	60	26/07/2024	59
		H2	4,6	60	26/07/2024	58+700
		H3	4,7	60	26/07/2024	58+600
		H4	4,3	60	26/07/2024	58+400
	<i>Kè Thuy Lôi</i>					
		T1	5,6	60	27/07/2024	61+850
		T2	5,1	60	27/07/2024	61+800
	<i>Kè Góc Gạo (đã bị bồi lấp, không còn kè)</i>					
		T1				67+400
		T2				67+700
		H3				67+300
<b>AI.3</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Quý Cao	9	60		05+00
2		Chanh	9	60		19+00
3		Hiệp	9	60		32+900
4		La Tiến	9.5	50		48+00
5		Triều Dương	7	50		64+00
<b>AI.4</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện	12.5			1+600
2		Đường dây điện	12.5			1+670
3		Đường dây điện 500kv	17.2 (MN1%=4.1)			34+150
4		Đường dây điện	12.5			62+650
5		Đường dây điện	17			64+250
<b>AJ</b>	<b>Trà Lý</b>					
<b>AJ.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Trà Lý 2	7	50		2+500
2		Trà Lý	6	50		10+500

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tĩnh không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
3		Trà Giang	9	50		27+500
4		Quảng Trường	9,5	50		38+000
5		Bo	6	50		42+000
6		Thái Bình	6	50		42+800
7		Hòa Bình	6	50		44+000
8		Tĩnh Xuyên	7	50		67+000
<b>AJ.2</b>		<b>Đường dây điện</b>				
1		Đường dây điện	17			9+100
2		Đường dây điện	17			12+700
3		Đường dây điện	17			15+500
4		Đường dây điện	17			38+600
5		Đường dây điện	17			41+00
6		Đường dây điện	23			50+00
7		Đường dây điện 500kv	17.63 (MN1%=5.5)			54+800
8		Đường dây điện	15.5			56+00
9		Đường dây điện	17			63+100
10		Đường dây điện	17			63+100
<b>AK</b>		<b>Sông Hóa</b>				
<b>AK.1</b>		<b>Cầu vượt sông</b>				
1		Sông Hóa	5	30		6+00
2		Sông Hoá 2	7	40		8+00
3		Nghìn	5	30		26+500
4		Lô Đông	6 (MN5%=1.08)	30		34+00
<b>AK.2</b>		<b>Đường dây điện</b>				
1		Đường dây điện	12			25+200
2		Đường dây điện	12			26+200
3		Đường dây điện	12			27+300
4		Đường dây điện	10			34+00
<b>AL</b>		<b>ĐÀ</b>				
<b>AL.1</b>		<b>Bãi cạn</b>				
1		Phú Nhiêu	>3,0		13/8/2024	5+100
2		Bất Bạt	>3,0		13/8/2024	9+700
3		Bảng Chung	>3,0		14/8/2024	12+700
4		Bảo Yên	>3,0		14/8/2024	14+200
5		Đoan Thượng	>3,0		14/8/2024	16+700
6		Mộc A	>3,0		13/8/2024	26+500
7		Thọ Xuân	>3,0		13/8/2024	27+500

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
8		Khánh Chúc 2	>3,0		13/8/2024	28+600
9		Khánh Chúc 1	>3,0		13/8/2024	29+800
10		Cửa Trạm	>3,0		14/8/2024	30+600
11		Hợp Thịnh	>3,0		14/8/2024	33+500
12		Áp Giáo	>3,0		14/8/2024	35+500
13		Láng Mái A	>3,0		14/8/2024	36+500
<b>AL.2</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Cáp thủy văn	7,5			54+00
2		Kè chỉnh trị cụm 1	>3.0	>30	13/8/2024	5 kè từ km 6,30 ÷ 7,20
3		Kè chỉnh trị cụm 2	>3.0	>30	13//8/2024	2 kè từ km 9,10 ÷ 9,30
4		Kè chỉnh trị cụm 3	>3.0	>30	14/8/2024	4 kè từ km 11,30 ÷ 12,10
5		Kè chỉnh trị cụm 4	>3.0	>30	14/8/2024	3 kè từ km 13,10 ÷ 13,70
6		Kè chỉnh trị cụm 5	>3.0	>30	14/8/2024	2 kè từ km 15,30 ÷ 15,60
7		Kè chỉnh trị cụm 6	>3.0	>30	14/8/2024	5 kè từ km 31,40 ÷ 32,90
8		Kè chỉnh trị cụm 7	>3.0	>30	14/8/2024	2 kè từ km 35,00 ÷ 35,40
9		Kè chỉnh trị cụm 8	>3,0	>30	14/8/2024	2 kè từ km 36,10 ÷ 36,40
<b>AL.3</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Trung Hà	7,5	86,6		2+500
2		Cầu Đồng Quang	7,0	50		19+700
3		Cầu Hòa Bình 3	17,1	70		53+800
4		Cầu Hòa Bình 2	7,0	80		55+450
5		Cầu Hòa Bình 1	7,4	99		57+300
<b>AL.4</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 272kv	7,9			44+00
2		Đường điện 35kv	10,4			46+00
3		Đường điện 35kv	10,4			46+500
4		Đường điện 35kv	15,5			54+300
<b>AM</b>	<b>HỒ HÒA BÌNH</b>					
<b>AM.1</b>	<b>Vật chướng ngại</b>					
1		Cáp thủy văn	6,0			94+00
<b>AM.2</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Tạ Khoa	11,2	130		147+00

TT	Tuyến Sông	Bãi cạn, vật chướng ngại, cầu, đường dây điện	Tình hình luồng			Ghi chú (Lý trình - km)
			Độ sâu (h) hoặc chiều cao tính không (Hk)	Chiều rộng (B)	Ngày đo	
<b>AM.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện 35kv	16,5			95+00
2		Đường điện 35kv	22			117+00
3		Đường điện 35kv	28			145+00
4		Đường điện 35kv	35,8			167+00
5		Đường điện 220kv	36,5			193+00
6		Đường điện 220kv	36			198+300
<b>AN</b>	<b>HỒ SƠN LA</b>					
<b>AN.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Pá Uôn	9,5	80		53+00
2		Cầu Hang Tôm	11	80		152+800
<b>AO</b>	<b>HỒ LAI CHÂU</b>					
<b>AO.1</b>	<b>Cầu vượt sông</b>					
1		Cầu Pá Mô	4,0	120		10+300
2		Cầu Pô Lếch (t.nhánh)	10	100		0+500 tuyến nhánh
3		Cầu Nậm Khao	11	120		56+250
4		Cầu Pắc Ma	9,5	90		83+600
<b>AP</b>	<b>Móng Cái</b>					
<b>AP.1</b>	<b>Bãi cạn</b>					
1		Trà Bình	-2,1	200		5+100
<b>AP.2</b>	<b>Cầu</b>					
1		Cầu Ka Long 3	7	90		14+00
2		Cầu Ka Long 2	7	90		15+00
3		Cầu Hòa Bình	7	90		17+00
<b>AP.3</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường điện	15			14+700
<b>AQ</b>	<b>Móng Cái – Cửa Mô</b>					
<b>AQ.1</b>	<b>Chướng ngại vật</b>					
1		Cồn Cái Chiên				37+00
<b>AQ.2</b>	<b>Đường dây điện</b>					
1		Đường dây điện	20			1+00

## 5. Những điều cần lưu ý:

5.1. Một số cầu có tính không, khẩu độ khoang thông thuyền không đảm bảo theo cấp kỹ thuật được công bố:

- Sông Đào Hạ Lý dài 3km, có 05 cầu vượt sông, trong đó có cầu đường sắt Tam Bạc (cầu Quay) tính không là 3,2m, chiều rộng khoang thông thuyền là 27m, trên luồng có 04 đoạn cong cua;

- Cầu Đuống - km 59 + 00 sông Đuống;

- Cầu Long Biên - km 183 + 00 sông Hồng.

- Cầu đường sắt Lai Vu – km 21+00 sông Lai Vu;

- Cầu đường sắt Bắc Giang – km 36+00 sông Thương;

- Cầu đường sắt Thị cầu – km 36+00 sông Cầu;

- Cầu đường sắt Đa phúc - km 4+00, đường bộ Đa Phúc - km 4+500 sông Công;

- Các cầu trên Kênh Quần Liêu;

- Cầu Đoan Vĩ – km 2+700 sông Đáy;

- Cầu Pá Mô - km 10+300 tuyến hồ Lai Châu.

5.2. Vật chướng ngại nguy hiểm trên tuyến sông Kinh Thầy:

- Các cụm kè dự án WB6:

+ Khu vực km 23+00 bờ trái thuộc Xã Tân Dân, Thị xã Chí Linh, Tỉnh Hải Dương khi mực nước lớn kè bị ngập rất nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông;

+ Khu vực km 44+00 thuộc Xã Hiệp Cát, Huyện Nam Sách, tỉnh Hải Dương khi mực nước lớn kè bị ngập rất nguy hiểm cho các phương tiện tham gia giao thông;

+ Khu vực ngã ba Kèo km 25+00.

5.3. Các khu vực Cục ĐTNĐ Việt Nam tổ chức điều tiết không chế đảm bảo giao thông:

- Sông Lô: Khu vực cụm cầu Việt Trì - Hạc Trì từ km 2+00 ÷ km 2+700;

- Khu vực kênh Quần Liêu;

- Sông Hồng: Khu vực cụm cầu Long Biên - Chương Dương - Bắc Cỏ;

- Sông Đào Hạ Lý: từ km 0+00 ÷ km 3+00.

5.4. Các khu vực Cục ĐTNĐ Việt Nam tổ chức thường trực chống va trôi mùa lũ:

- Sông Luộc: Khu vực cầu Triều Dương tại km 64+00;

- Sông Đuống: Khu vực cầu Hồ tại km 31+00;

- Sông Đào Nam Định: Khu vực cầu Tân Phong tại km 31+500;

#### 5.5. Các khu vực tổ chức điều tiết không chế phục vụ thi công công trình:

- Khu vực thi công xây dựng cầu Phú Thịnh tại khu vực km 540+040 sông Hồng; cầu vượt sông Hoá (cầu Nghìn 2) tại khu vực km 25+200 sông Hóa; cầu vượt sông Công tại khu vực km18+500 sông Công; cầu vượt sông Đáy tại km 14+500, cầu Bến Mới tại km 80+00, cầu Tân Lang tại km 140+00 và cầu Tam Toà tại km 48+00 sông Đáy; cầu Song Hào tại km 04+800 và cầu Đống Cao tại km 28+700 sông Đào; cầu đường bộ ven biển km 9+500 sông Thái Bình; cầu Rừng tại km 3+200 và cầu Lại Xuân 2 tại km 22+200 sông Đá Bạch.

#### 5.6 Một số vị trí nguy hiểm trên các tuyến ĐTNĐ:

*(có bảng thống kê kèm theo)*

- Tuyến hồ Hòa Bình: Khu vực từ km 199 - km 203 dòng chảy rất mạnh, phương tiện đi lại khó khăn;

- Tuyến hồ Sơn La: Đoạn từ km 172 - km 175 dòng chảy mạnh;

- Tuyến hồ Lai Châu: Khu vực từ km 80 ÷ km 85 dòng chảy mạnh, phương tiện đi lại khó khăn.

Thuyền trưởng, người lái phương tiện thủy nội địa khi hành trình đến các khu vực nêu tại Mục 5 này cần chú ý: Tuyệt đối tuân theo hệ thống báo hiệu ĐTNĐ bố trí tại khu vực, chấp hành nghiêm quy chế đi lại, chủ động tìm hiểu điều kiện thực tế luồng tuyến, liên hệ và chấp hành theo sự hướng dẫn, hỗ trợ của lực lượng điều tiết không chế đảm bảo giao thông tại khu vực để điều khiển phương tiện lưu thông qua khu vực đảm bảo an toàn.

Thực hiện các công điện của Ban chỉ đạo Quốc Gia về phòng chống thiên tai, các phương tiện thủy nội địa khi hành trình cần theo dõi chặt chẽ thông báo xả lũ của các nhà máy thủy điện để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện.

Các tổ chức, cá nhân tham gia khai thác vận tải thủy nội địa chấp hành nghiêm Thông tư 46/2016/TT-BGTVT - 29/12/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT qui định cấp kỹ thuật ĐTNĐ; Thông tư 10/2021/TT-BGTVT - 29/04/2021 của Bộ trưởng BGTVT sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 46/2016/TT-BGTVT - 29/12/2016 của Bộ trưởng BGTVT quy định cấp kỹ thuật ĐTNĐ và thông báo này trước khi quyết định đưa phương tiện hoạt động trên ĐTNĐ./.

**CHI CỤC TRƯỞNG**

#### ***Nơi nhận:***

- Cục ĐTNĐ Việt Nam (thay b/c);
- Web Chi cục ĐTNĐ khu vực I;
- Cảng vụ ĐTNĐ khu vực I, II;
- Cảng vụ ĐTNĐ Hải Phòng, Quảng Ninh;
- Cảng vụ Hàng hải Hải Phòng, Quảng Ninh, Thái Bình;
- Lưu VT, QLHT.

**Trần Văn Thọ**



**BẢNG THỐNG KÊ CÁC VỊ TRÍ NGUY HIỂM TRÊN CÁC TUYẾN ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA**

ST T	Tên	Phạm vi, chiều dài (m)	Lý do tiềm ẩn nguy hiểm - hiện trạng	Vị trí		Phân loại (điểm tiềm ẩn TNGT, điểm đen)
				Sông, kênh	Lý trình đường thủy (Km...+... )	
1	2	3	4	5	6	18
<b>I</b>	<b>CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 1 BAO TRÌ</b>					
<b>A</b>	<b>Sông Lô</b>					
1	Km 11- km 11+700	700	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lô	Km 11	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Km 45-km 46	1000	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lô	Km 45 ÷ Km 46	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Cụm cầu Việt Trì - Hạc Trì	700	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Dòng chảy xiết, xoáy	Lô	Km 2 ÷ Km 2+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Km5-km6	1000	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	Km5 ÷ Km6	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
5	Km15-km15+800	800	Bãi đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	15-15+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Km17-km18+000	1000	Bãi đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	17-18	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi Lạn km30	500	Bãi đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	30	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Khu vực km41-km41+500	500	Dải đá ngầm. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	41-41+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Km107+200 - - km111	4200	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Lô	107+200-111	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B</b>	<b>Sông Hồng</b>					
10	Km254-km256	2000	- Bãi cạn: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Hồng	Km 254 ÷ 256	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Km257-km257+800	800	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Hồng	257-257+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
12	Km261+700--km266+000	5300	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Hồng	261+700-266	Điểm tiềm ẩn TNGT
13	Bãi Vật Lợn km359+000	1000	Bãi cạn. Không đảm bảo chuẩn tắc về H, B, R; mật độ phương tiện cao	Hồng	24-Dec	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Km260-km261	1000	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Hồng	260-261	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>II</b>	<b>CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 2 BẢO TRÌ</b>					
<b>A</b>	<b>Sông Hồng</b>					
1	Cầu Yên Lệnh		Tỉnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Hồng	Km 115	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
2	Cầu Tân Đệ		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Hồng	Km75	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B Sông Luộc</b>						
3	Cầu Triều Dương		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật; Dòng chảy xiên so với trụ cầu	Sông Luộc	Km 64	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Cầu Hiệp		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật; Dòng chảy xiên so với trụ cầu	Sông Luộc	Km33	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Cầu Quý Cao		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Luộc	Km 0,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Ngã ba Cửa Luộc		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa, cua cong gấp, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	Sông Hồng , sông Luộc	Sông Hồng Km 100 ;Sông Luộc Km 72	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Đoạn cạn km 57 - Sông Luộc	250	kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định chiều sâu, bề rộng, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	Sông Luộc	Km 57	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>C Sông Trà Lý</b>						
8	Cầu Hòa Bình		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Trà Lý	Km45	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Cầu Thái Bình		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Trà Lý	Km42,8	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Cầu Bo		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật; Dòng chảy xiên so với trụ cầu	Sông Trà Lý	Km42	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Cầu Trà Lý		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Trà Lý	Km 15,5	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
12	Ngã ba Phạm Lỗ		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa, cua cong gấp, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	sông Hồng - sông Trà Lý	sông Hồng Km 87; sông Trà Lý Km70	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>D Sông Hóa</b>						
13	Cầu Nghìn		Tĩnh không không đảm bảo theo cấp kỹ thuật	Sông Hóa	Km 26,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Ngã ba Chanh		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa, cua cong gấp, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn	sông Luộc- sông Hóa	sông Luộc Km20 ; sông Hóa Km36,5....	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>III CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 3 BẢO TRÌ</b>						
<b>A Sông Chanh</b>						
1	Luồng qua khúc vực KTT cầu Chanh	1300	Luồng có hai đoạn cong liên tục, bán kính cong không đảm bảo dòng chảy xiên so với trụ cầu, KTT, có đoạn chiều dài 240m khuất hẹp không đảm bảo kích thước đường thủy theo phân cấp kỹ thuật. Các bãi đá ngầm, bãi cạn, đoạn cạn và vật chướng ngại.	sông Chanh	Từ Km3+600 đến Km 4+900	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B Vịnh Hạ Long</b>						
2	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng Hàng hải và luồng ĐTND địa phương	3000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	Vịnh Hạ Long	Từ km 3+00 đến Km 6	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>C Ba Mom</b>						

1	2	3	4	5	6	18
3	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND địa phương, luồng chuyên dùng	2000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	Luồng Ba Mom	Từ Km 0+00 đến Km 2+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>D Lạch sâu</b>						
4	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	2500	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Sâu	Km 6+600 đến Km 8+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	1000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Sâu	Km 10+00 đến Km 11+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>E Lạch Ngăn</b>						
6	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	1500	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Ngăn	Km 6+00 đến Km 7+500	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
7	Điểm giao cắt giữa luồng ĐTND quốc gia với luồng ĐTND du lịch địa phương	1500	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	luồng Lạch Ngăn	Km 12+00 đến Km13+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>F</b>	<b>Tài Xá-Mũi Chùa</b>					
8	khu vực cầu Cẩm Hải	1000	Dòng chảy xiết, soáy, tầm nhìn hạn chế, dòng chảy xiên so với trụ cầu, KTT	luồng Tài Xá-Mũi Chùa	Từ Km6+500 đến Km 7+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	khu vực Hòn Gạc	10000	luồng hạn chế tại các bãi đá ngầm, bãi cạn	luồng Tài Xá-Mũi Chùa	Từ Km10+00 0 đến Km 21+000	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>G</b>	<b>Vân Đồn-Cô Tô</b>					
10	Điểm giao cắt giữa 02 luồng ĐTND quốc gia	1000	Điểm giao cắt, tầm nhìn hạn chế; lưu lượng phương tiện lớn	Cái Ròng-Cô Tô	Từ km 1+00 đến Km 2+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Khu vực Cửa Hẹp	2000	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong)phương tiện chở khách lưu thông lớn	Cái Ròng-Cô Tô	Km8+00 đến Km10+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>H</b>	<b>Sông Móng Cái</b>					

1	2	3	4	5	6	18
12	Điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, khu vực từ cảng Núi Đore đến cảng thác Hàn	1000	Luồng hạn chế tại các bãi đá ngầm, bãi cạn	Sông Móng Cái	Từ km 6+00 đến Km 17+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>IV CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 4 BẢO TRÌ</b>						
<b>A sông Đuống</b>						
1	Kè thối Á Lữ	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Đuống	36+00 đến 36+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Cầu Hồ	1000	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. - Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT '- Luồng cong của nguy hiểm, nước chảy xiết	Sông Đuống	31+00 đến 31+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B sông Thái Bình</b>						
3	Bãi đá ngầm Phao Tân	30	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thái Bình	98+00 đến 98+30	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Cầu đường sắt Phả Lại	600	- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Cầu đường sắt chưa có báo hiệu	Sông Thái Bình	98+00 đến 98+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>C sông Cầu</b>						

1	2	3	4	5	6	18
5	Bãi đá ngầm Thịnh Lai	20	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	2+500 đến 2+520	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Bãi đá ngầm Phù Lãng	20	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	6+500 đến 6+520	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Mố trụ cầu cũ Trung Quốc	15	"- Chiều rộng luồng bị hạn chế (VCN ở trong khoang thông thuyền '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	37+00 đến 37+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi đá ngầm Đá Vang	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	52+00 đến 52+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Bãi cạn Đông Xuyên	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	63+00 đến 63+300	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Bãi đá ngầm Phú Cốc	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	91+600đế n 91+800	Điểm tiềm ẩn TNGT



1	2	3	4	5	6	18
11	Bãi đá ngầm Chã	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	sông Cầu	97+400đến n 97+600	Điểm tiềm ẩn TNGT
12	Ngã 3 Thiếp		Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa	Sông Cầu	46+00 đến 46+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
13	Cum cầu đường bộ, đường sắt Thị Cầu	500	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. "- Hai cầu gần nhau có vật chướng ngại dưới khoang thông thuyền "- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Sông Cầu	35+600 đến 36+100	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Cầu Yên Dũng	300	- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Cầu đường sắt chưa có báo hiệu	Sông Cầu	18+00 đến 18+100	Điểm tiềm ẩn TNGT
D	<b>sông Công</b>					
15	Bãi cạn Hòa Bình	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Công	5+00 đến 5+300	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
16	Cụm cầu đường bộ, Đường Sắt Đa Phúc	1.500	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. "- Hai cầu gần nhau, có vật chướng ngại dưới khoang thông thuyền "- Mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Sông Công	3+500 đến 5+000	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>E sông Thương</b>						
17	Bãi đá ngầm Đá Lác	200	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thương	0+500 đến 0+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
18	Bãi đá ngầm Cỏ Pháp	20	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thương	6+00 đến 6+020	Điểm tiềm ẩn TNGT
19	Bãi cạn Đa Mai	100	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng, bán kính cong ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Thương	36+150 đến 36+250	Điểm tiềm ẩn TNGT
20	Cụm cầu đường bộ - đường sắt Bắc Giang	550	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. "- Hai cầu gần nhau có vật chướng ngại dưới khoang thông thuyền "- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Sông Thương	35+600 đến 36+150	Điểm tiềm ẩn TNGT
21	Cầu Bến Tuần	300	- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT - Cầu đường sắt chưa có báo hiệu đầy đủ	Sông Thương	52+000 đến 50+300	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
<b>F</b>	<b>sông Lục Nam</b>					
22	Bãi cạn Dầm	200	"- Chiều rộng chiều sâu luồng bị hạn chế '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lục Nam	14+00 đến 14+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
23	Bãi đá ngầm Bến Khám	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lục Nam	21+500đế n 21+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
24	Bãi đá ngầm Làng Lợ	300	- Bãi đá ngầm: Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định (chiều sâu, bề rộng ) '- Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT	Lục Nam	26+300đế n 26+600	Điểm tiềm ẩn TNGT
25	Cầu Cẩm Lý	20	"- Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng tại vị trí cầu nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. - Chủng loại PT lớn lưu thông dẫn đến nguy cơ tiềm ẩn TNGT, có cọc sắt ở 2 móng,	Lục Nam	12+00đến 12+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
26	Cầu phao Tòng Lệnh	100	Khi mở cầu Phao chiều rộng luồng bị hạn chế	Sông Lục Nam	32+00 đến 32+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
27	Cầu phao Kim	100	Khi mở cầu Phao chiều rộng luồng bị hạn chế	Sông Lục Nam	43+00 đến 43+010	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>V</b>	<b>CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 5 BẢO TRÌ</b>					
<b>A</b>	<b>Kênh Quần Liêu</b>					
1	Cầu Bê Tông		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế, hạ lưu là khúc cua có bán kính nhỏ	Kênh Quần Liêu	Km 1+500	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
2	Cầu dân sinh 1		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế	Kênh Quản Liêu	km2+300	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Cầu dân sinh 2		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế	Kênh Quản Liêu	km2+900	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B</b>	<b>Sông Đào Nam Định</b>					
4	Khu vực cầu Tân Phong	1000	Dòng nước chảy xiên từ bờ trái sang bờ phải về mùa lũ xuất hiện xiết, xoáy, tầm nhìn hạn chế	Đào Nam Định	31+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Khu vực Ngã ba Hưng Long	1000	Khu vực giao cắt giữa các tuyến đường thủy nội địa Kích thước luồng bị hạn chế, bán kính nhỏ, tầm nhìn bị hạn chế	Đào Nam Định	33+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>C</b>	<b>Sông Đáy</b>					
6	Cầu Đoan Vĩ		Khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không, chiều rộng vị trí cầu nhỏ hơn cấp kỹ thuật tương ứng theo quy định. Thượng, hạ lưu cầu luồng cong cua, bán kính cong không đảm bảo	Đáy	92+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi cạn Cửa Đáy	1000	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	Km 1+00 đến Km2+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi đá ngầm ( Trung	70	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	94+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
9	Đường đá (Nam Côn	5	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	104+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Núi đá ngầm ( Tháp	20	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	110+300	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Bãi đá ngầm ( Vạn T	10	Kích thước luồng thực tế nhỏ hơn trị số tối thiểu của cấp kỹ thuật tương ứng	Sông Đáy	160+700	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>D</b>	<b>Sông Ninh Cơ</b>					

1	2	3	4	5	6	18
12	Ngã ba Mom Rô	700	Luồng hẹp các phương tiện bị mất tầm nhìn do chổ cong cua có bán kính nhỏ, mật độ phương tiện cao, chủng loại PT lớn lưu thông	Ninh Cơ	61	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>E Sông Vạc</b>						
13	Cầu Trì Chính		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế, hạ lưu là khúc cua có bán kính nhỏ	Vạc	6+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>F Yên Mô</b>						
14	Cầu Con Đeo		Tĩnh không hạn chế, chiều rộng luồng hạn chế, chiều sâu hạn chế, hạ lưu là khúc cua có bán kính nhỏ	Yên Mô	6+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>VI CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 6 BẢO TRÌ</b>						
<b>A Sông Hồng</b>						
1	Cầu Long Biên	2290	Khoang thông thuyền hẹp, tĩnh không thấp	Hồng	183	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Trụ chống va cầu Long Biên bị đổ	15	chưa được thanh thải là VCN nguy hiểm cho phương tiện thủy qua lại	Hồng	183	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Tàu cuốc đắm	20	chưa được thanh thải là VCN nguy hiểm cho phương tiện thủy qua lại	Hồng	231,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Bãi đá ngầm Phú Thượng	15	Làm hẹp luồng chạy tàu	Hồng	193	Điểm tiềm ẩn TNGT
5	Bãi đá ngầm Hải Bôi	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Hồng	194	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Bãi đá ngầm Tứ Liên	15	Làm hẹp luồng chạy tàu	Hồng	189,8	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi cạn Cao Đại	2000	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	248	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi cạn Vĩnh Thịnh - Đường Lâm	1000	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	236	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
9	Bãi cạn Xuân Đình - Đại Tự	1000	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	228	Điểm tiềm ẩn TNGT
10	Bãi cạn Vân Nam - Trung Hà	800	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	223	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Bãi cạn Tiến Thịnh - Thọ An	800	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	215	Điểm tiềm ẩn TNGT
12	Bãi cạn Phú Thượng	400	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	194	Điểm tiềm ẩn TNGT
13	Bãi cạn Hải Bồi	600	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	194	Điểm tiềm ẩn TNGT
14	Bãi cạn Nhật Tân	300	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	190	Điểm tiềm ẩn TNGT
15	Bãi cạn Tứ Liên - Trung Hà	700	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	184	Điểm tiềm ẩn TNGT
16	Bãi cạn Bắc Biên - Yên Tân	300	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	185	Điểm tiềm ẩn TNGT
17	Bãi cạn Bác Cổ	600	Độ sâu không đảm bảo chuẩn tắc	Hồng	180	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B</b>	<b>Sông Đuống</b>					
18	Cầu Đuống	228	Khoang thông thuyền hẹp, tĩnh không thấp	Đuống	59	Điểm tiềm ẩn TNGT
19	Luồng chạy tàu khu vực Km 66-68	2000	Luồng sâu nước chảy xiết, có vùng nước xoáy	Đuống	66-68	Điểm tiềm ẩn TNGT
20	Bãi đá ngầm Mai Lâm	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	63	Điểm tiềm ẩn TNGT
21	Bãi đá ngầm Yên Viên	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	58,5	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
22	Bãi đá ngầm Cống Thôn	10	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	58	Điểm tiềm ẩn TNGT
23	Bãi đá ngầm Cỗ Bi 1	15	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	52,5	Điểm tiềm ẩn TNGT
24	Bãi đá ngầm Cỗ Bi 2	12	Làm hẹp luồng chạy tàu	Đuống	53,7	Điểm tiềm ẩn TNGT

**VII CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 7 BẢO TRÌ**

**A Sông Kinh Thầy**

1	Cầu Bình	250	Dòng nước chảy xiên, siết vào trụ cầu	Kinh Thầy	32+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Ngã 3 Kèo	Phạm vi ảnh hưởng 500m	Tầm nhìn hạn chế, dòng xiết, Phương tiện đâm đổ kè	Kinh Thầy	25+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Khu vực cua cong km 19	Phạm vi ảnh hưởng 500m	Tầm nhìn hạn chế, dòng nước chảy xiết, PT va chạm với nhau gây tai nạn	Kinh Thầy	19+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
4	Bãi đá ngầm km 34	Phạm vi ảnh hưởng 39m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Kinh Thầy	34+000	Điểm tiềm ẩn TNGT

**B Sông Lai Vu**

5	Cầu Lai Vu Đường sắt	110	Tĩnh không cầu thấp, hai cầu gần nhau, trụ cầu chéo luồng	Lai Vu	21+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
6	Cầu Lai Vu Đường bộ	110	Tĩnh không cầu thấp, hai cầu gần nhau, trụ cầu chéo luồng	Lai Vu	21+600	Điểm tiềm ẩn TNGT

1	2	3	4	5	6	18
7	Kè Thối km 25	30m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Lai Vu	25+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
8	Bãi hầu km 16	30m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Lai Vu	16+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>C Sông Thái Bình</b>						
9	Cầu Phú Lương đường sắt	L= 300m, B = 30m	Tĩnh không cầu thấp, khoang thông thuyền cầu hẹp	Thái Bình	69+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>D Sông Mạo Khê</b>						
10	Bãi đá km 2+500 bờ trái	25m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Mạo Khê	2+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
11	Bãi đá km 5+500 bờ phải	35m	Dòng chảy xiên xiết, chiều rộng, chiều sâu luồng hạn chế	Mạo Khê	5+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>VIII CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 8 BẢO TRÌ</b>						
<b>A Sông Đào Hạ Lý</b>						
1	Cầu Đường bộ Tam Bạc	200m	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật	Sông Đào Hạ Lý	km1+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
2	Cầu Xe Hỏa	20m	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật H tĩnh không = 3.2m; B thông thuyền = 27m	Sông Đào Hạ Lý	km1+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
3	Khối bê tông	5m	Chiều sâu không đảm bảo, bán kính cong nhỏ Cao độ điểm cao nhất +1.7	Sông Đào Hạ Lý	km02+00	Điểm tiềm ẩn TNGT



1	2	3	4	5	6	18
4	Bãi cạn	400m	Chiều sâu không đảm bảo Cao độ điểm cao nhất (từ +1.2 đến +1.5)	Sông Đào Hạ Lý	km 1+200 đến km1+600	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B Sông Lạch Tray</b>						
5	Bãi Cạn	300m	R<150m; cao độ đáy luồng không đảm bảo	Sông Lạch Tray	km 48+100 đến km48+40 0	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>c Sông Văn Úc</b>						
6	Cầu Tiên Cự	50m	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật Dòng chảy xiên trụ cầu bờ phải	Sông Văn Úc	km43+50 0	Điểm tiềm ẩn TNGT
7	Bãi Cạn	1000m	Chiều sâu không đảm bảo Cao độ đáy luồng không đảm bảo	Sông Văn Úc	km3+500 đến km4+500	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>C Sông Kênh Khê</b>						
8	Cầu sông Mới	20	khẩu độ khoang thông thuyền, chiều cao tĩnh không nhỏ hơn trị số thấp nhất của cấp kỹ thuật, dòng chảy xiết	sông Kênh Khê	km 20+00	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>IX CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ ĐƯỜNG SÔNG SỐ 9 BẢO TRÌ</b>						
<b>A Sông Đà</b>						
1	Cầu Trung Hà	1500	Luồng xiên chéo so với trụ cầu; hướng dòng chảy đổ vào khu vực đá ngầm, vách núi, thười điểm xuất hiện về mùa lũ khi mực nước $\geq +9,5$ tại Sơn Đà	sông Đà	từ Km 3+300 đến Km 4+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>B Hồ Hòa Bình</b>						

1	2	3	4	5	6	18
2	Đoạn Tạ Khoa - Pa Vinh	6800	Luồng cong của nguy hiểm, hẹp; nhiều bãi cạn, ghenh thác; nhiều đá và gốc cây ngầm, tầm nhìn hạn chế; thời điểm xuất hiện khi mực nước $\leq +102,00$ tại Đồng Cao	Hồ Hòa Bình	Từ km 3+300 đến km 4+800	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>C Hồ Sơn La</b>						
3	Đoạn tuyến khu vực cầu Hang Tôm Mường Lay	2500	Luồng cong của với 04 đoạn liên tiếp, bán kính cong nhỏ dòng chảy xiết và hẹp, xuất hiện các Đảo đá ngầm; tầm nhìn bị hạn chế khi đi gần đến cầu thời điểm xuất hiện mực nước $\leq +200$ tại Mường La	Hồ thủy điện Sơn La	Từ km 153+700 đến km 156+200	Điểm tiềm ẩn TNGT
<b>D Hồ Lai Châu</b>						
4	Đoạn tuyến khu vực Pá Mô		Luồng qua khoang thông thuyền bị hạn chế khi mực nước $\leq + 291,5$ tỉnh không thông thuyền 3,5 m	Hồ thủy điện Lai Châu	10+200	Điểm tiềm ẩn TNGT